

SE CONVOCA UNA PLAZA DE INGENIERO

SE CONVOCA UNA PLAZA DE INGENIERO EN LA DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN, CLIENTE Y CONSULTORÍA (CONTRATACIÓN EXTERNA)

Misión

Ocupará el puesto de experto en movilidad y modelización de transporte y tráfico. Sus funciones serán la creación y mantenimiento de modelos de transporte que contemplen tanto datos de tráfico como de oferta y demanda de transporte público para servicios de consultoría.

Dependencia Jerárquica

Se integrará en la estructura organizativa del Área de Consultoría de la Dirección de Comunicación, Cliente y Consultoría.

Perfil Requerido

Formación académica / Conocimientos específicos:

- Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos o similar, con especialidad en temas relacionados con el estudio y gestión de redes del transporte público o movilidad sostenible.
- Se valorará el título de Doctor.
- Se valorará postgrado especializado en gestión de la movilidad.

Experiencia:

El candidato deberá acreditar documentalmente una experiencia mínima de 5 años en los siguientes aspectos relacionados con la movilidad:

- Modelización de redes de transporte público.
- Realización de estudios de tráfico.
- Conocimientos sobre ITS y movilidad urbana sostenible.
- Conocimientos de tratamiento de Big Data.

Informática y especialidades tecnológicas:

- Nivel avanzado de software específico de modelización de sistemas de información geográfica y simuladores de tráfico, aaSidra, Transcad, Aimsun y/o Vissim.
- Paquete office y de ofimática generalista a nivel avanzado.
- Valorables conocimientos en programación.

Idiomas:

- Alto nivel de inglés.
- Se valorarán conocimientos de otros idiomas.

Otros:

- Disponibilidad para viajar.

SE CONVOCA UNA PLAZA DE INGENIERO

Proceso de selección

Prueba psicotécnica y test de personalidad que tendrá la calificación	Apto / No Apto
Por Titulaciones Académicas Oficiales (25 puntos máximo):	
Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos u otra titulación superior/ Máster Universitario Oficial con competencias de aprendizaje en la gestión del transporte urbano:	25 puntos
Otras Ingenierías/Licenciaturas:	10 puntos
Por Formación Complementaria (10 puntos máximo):	
Doctorado relacionado con la modelización del transporte:	5 puntos
Máster o posgrado oficial relacionado con la gestión del transporte público o la movilidad:	5 puntos
Experiencia en puesto de trabajo similar (25 puntos máximo):	
Por cada año de experiencia en puesto similar:	3 puntos
Presentación escrita y oral del Proyecto de modelo de transporte integrado de Madrid, así como del dominio del idioma y la capacidad de análisis y síntesis (40 puntos máximo):	30 puntos
Entrevista personal (10 puntos máximo):	10 puntos

Proyecto

Como prueba selectiva todos los candidatos deberán entregar en Secretaría General un proyecto sobre las bases que tendría que tener un modelo de movilidad integrado de la ciudad de Madrid. El proyecto contendrá un diagnóstico de los problemas de movilidad actuales, así como una propuesta de modelización de dicho diagnóstico, a escala macro, medio y micro. La prueba tendrá una longitud máxima de 2.000 palabras. Estará estructurada en dos fases:

1. Fase 1, prueba escrita

- Diagnóstico sobre la movilidad actual, en inglés, 500 palabras máximo. Puntuación máxima: 10 puntos.
- Propuesta de modelización, en castellano, 1.500 palabras máximo. Puntuación máxima: 10 puntos.

Esta primera fase tendrá carácter eliminatorio de no alcanzarse los 5 puntos en cada una de las partes.

2. Fase 2, presentación del trabajo

- La segunda fase será calificada con otros 20 puntos como máximo, valorándose en este caso, la exposición oral del proyecto, la defensa de los criterios de mejora aportados y la capacidad de pensamiento resolutivo ante varias opciones propuestas. En esta fase se hablará indistintamente en castellano y en inglés, y podrá hacerse igualmente en los idiomas que se hayan expresado en el CV del candidato.

SE CONVOCA UNA PLAZA DE INGENIERO

Dicho proyecto será presentado por los aspirantes de 08:00 a 13:00 horas, de lunes a viernes, en Secretaría General de la Empresa Municipal de Transportes de Madrid (EMT), sita en C/ Cerro de la Plata, 4 (28007 –Madrid) a la atención de la Dirección de RR.HH., en sobre cerrado con la leyenda “Diagnóstico y Propuestas sobre la Movilidad de la ciudad de Madrid”. Dicha prueba será evaluada por Marta Serrano Balbuena, Directora de Comunicación, Cliente y Consultoría, y Sergio Fernández Balaguer, Responsable de Proyectos Europeos y por un Representante Externo del Sector Experto en Modelización.

La valoración de las candidaturas recibidas seguirá el criterio de máxima puntuación obtenida de acuerdo a los criterios anteriormente mencionados.

Composición del Tribunal

El Tribunal estará compuesto por los siguientes miembros:

PRESIDENTA: Marta E. Serrano Balbuena. Directora de Comunicación, Cliente y Consultoría.
VOCAL 1º: Gabriel Carrasco Ramos. Director de Recursos Humanos
VOCAL 2º: Representante de los Trabajadores
VOCAL EXTERNO: Representante del Ayuntamiento de Madrid
VOCAL EXTERNO: Representante del Sector
SECRETARIO: Raimundo Durán Iglesias. Jefe de División de Formación y Desarrollo

Condiciones del puesto

El candidato seleccionado ocupará el puesto de **TITULADO SUPERIOR**. El candidato seleccionado tendrá un periodo de prueba de 6 meses.

Una vez concluido este plazo se elaborará informe de aptitud por parte de la Dirección de Comunicación, Cliente y Consultoría que será elevado al Director de Recursos Humanos en el que se pondrá de manifiesto la idoneidad del candidato en virtud del trabajo desarrollado en ese periodo de adaptación y prueba.

De no superarse el periodo de prueba se procederá a convocar nuevamente la plaza.

Horario: Jornada ordinaria de mañana de 07:00 h. a 14:30 h. con la flexibilidad horaria recogida en el punto 5 del vigente Convenio Colectivo.

Retribución: El salario, y demás cuestiones laborales vinculadas al puesto, serán según Convenio Colectivo Vigente

SE CONVOCA UNA PLAZA DE INGENIERO

Centro de Trabajo: Servicios Centrales de EMT, C/ Cerro de la plata nº 4 de Madrid, sin perjuicio de la posibilidad de desplazamiento y pernoctación fuera de Madrid.

Plazo de presentación de solicitudes y documentación anexa: Del 10 al 29 de febrero de 2016 (ambos inclusive). Junto a la solicitud disponible en la web se presentará la documentación de la titulación requerida en el proceso, curriculum vitae, así como el *Proyecto de Modelo de Transporte Integrado de la Ciudad de Madrid*.

Lugar de Entrega de documentación: Secretaría General de EMT, C/ Cerro de la plata, 4-1ª planta de Madrid.

Procedimiento

Los interesados en concurrir al presente proceso selectivo presentarán una solicitud, mediante el modelo oficial que se encuentra en la página web (www.emtmadrid.es), en la cual deberá consignar un código de 6 campos o dígitos (5 últimas cifras del DNI más la letra)

Ejemplo: 3 3 4 3 3 Y

El código consignado será la referencia de identificación a lo largo de proceso selectivo. Deberán entregarse en dos sobres cerrados con anotación del código identificativo de la solicitud:

- (Sobre 1). Copia de las Titulaciones Académicas Oficiales que serán objeto de puntuación, así como curriculum vitae actualizado
- (Sobre 2). Proyecto de modelo de transporte integrado de la ciudad de Madrid, en sobre cerrado y con anotación en el mismo del código identificativo. **Ni el CV, ni el Proyecto, podrán contener datos personales que permitan identificar la candidatura**, únicamente será identificable por el código que aparezca en el sobre (5 últimas cifras del DNI más la letra).

Una vez concluido la fase de presentación de instancias se procederá a:

- Análisis y valoración del Proyecto de modelo de transporte integrado de la ciudad de Madrid por parte de los evaluadores que elevarán informe al Tribunal para continuar con la siguiente fase del proceso.
- Análisis y valoración del curriculum vitae.

SE CONVOCA UNA PLAZA DE INGENIERO

De los candidatos seleccionados en la fase anterior, se procederá a:

- Realización de la prueba psicotécnica y test de personalidad.
- Puntuación de las Titulaciones Académicas Oficiales por parte del Tribunal.
- Exposición oral del proyecto y defensa de las propuestas aportadas. Evaluación de la capacidad de pensamiento resolutivo ante varias opciones propuestas.
- Entrevista personal.

Una vez finalizado el proceso, el Tribunal publicará la puntuación/valoración obtenida por cada aspirante.

A través de la página web de EMT (www.emtmadrid.es) se dará a conocer el estado del proceso, así como las fechas para la convocatoria de las pruebas selectivas y de su resolución.